

## IDENTIDAD FUEGUINA

### Tierra del Fuego: al Norte, al Centro y al Sur

#### Base PETREL: Lat 63° 28' S - Long 56° 17' O

La Base Antártica Petrel se halla situada, en la rada Petrel, cabo Welchness, en la Isla Dundee del estrecho Antártico de la península Antártica.

Dundee es una isla cubierta casi enteramente por una cúpula de hielo que en su centro alcanza los 350 metros de altura, sobre la costa Sur, se alza una montaña de rocas volcánicas que con sus 600 metros de elevación es el punto más alto de la isla. De contorno casi circular, sus costas están formadas por glaciares que caen a pique sobre el mar, por lo cual no existen playas.

Las pistas y las instalaciones de la base están situadas en Cabo Welchness, única y relativamente pequeña superficie libre de hielo que ofrece la isla. Sobre el lado norte de Cabo Welchness está el mejor fondeadero que existe en la zona, la rada Petrel, bien protegida contra los frecuentes y violentos vientos del oeste. El único inconveniente de la rada es la persistencia de los hielos que la cierran gran parte del año.

Entre el cabo y el glaciar interior de la isla existe una alta morena con materiales pétreos y algunos fósiles. El mes de enero suele ser el más apropiado para operar con buques. Sus principales actividades son las observaciones meteorológicas, glaciológicas, biológicas, observación visual de auroras y estado del hielo en el mar.

La Estación Aeronaval Petrel, tuvo su origen en el Refugio Naval instalado en diciembre de 1952 en la Isla Dundee, durante la Campaña Antártica 1952/53.

#### RESCATE EN FOSSIL BLUFF: AÑO 1971

En agosto de 1971, PETREL fue el punto de partida de uno de los más trabajosos operativos de rescate que haya realizado la Aviación Naval Argentina, cuando los británicos piden ayuda para evacuar heridos de la Base Fossil Bluff, ubicada a 71º de latitud Sur, sobre la costa este de la Isla Alejandro I. Fue un avión Fairchild Platus PC-68, matrícula 4-G-1 Turbo Porter con asiento en la Base Petrel, siendo su Jefe el Teniente de Navío Roberto Seisdedos, el Teniente de Fragata Carlos Ansay, el Suboficial Gerardo Paladino y el Doctor Aurelio Bosso quienes llevaron a cabo una de las operaciones más difíciles a lo largo de un mes, en pésimo clima, con escalas imprevistas, con el combustible por debajo de lo mínimo, pero cumpliendo exitosamente la misión.

El derrotero fue desde la Base Petrel hasta la Base Matienzo, Base Palmer, Base Adelaida, Base Fossil Bluff; los heridos fueron trasladado por esas bases y de Palmer a Marambio, Río Gallegos, Buenos Aires, hasta ser llevados al Hospital Británico.

El gobierno británico dio su agradecimiento por tal rescate a nuestro país, siendo éste un hecho poco conocido, pero fue un hito más en la historia de los rescates realizados por nuestro país en el continente blanco.

**Fuente:** Historia de la Aviación Naval Argentina. Tomo IV. Volumen 2. Instituto Aero Naval. Buenos Aires 2011

# Base Petrel

## Programa Antártico Argentino

Lat 63° 28' S - Long 56° 17' O



**Tipo:** ESTACIÓN

**Período operativo:** OCTUBRE - MARZO

**Ubicación:**

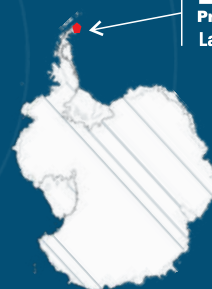
La estación Petrel está ubicada en la isla de Dundee, al noreste de la Tierra de San Martín, en un área cubierta por un domo de hielo que alcanza alturas de 350m y las costas están formadas por glaciares. La estación Petrel está ubicada en Welchness Cape, en la isla es la única superficie libre de hielo con acceso al mar. La zona de la estación presenta una gran diversidad de aves como el petrel gigante del sur y petrel de Wilson, charrán antártico, págalos, gaviota cocinera, cormoranes, y pingüinos Adelia. Los pingüinos papúa y barbijo rara vez son vistos. A veces se pueden ver focas de Weddell cerca del glaciar Rosamaría y ocasionalmente se pueden ver focas leopardo cerca de la costa.

**Historia e instalaciones:**

Originalmente se estableció en diciembre de 1952 como Refugio Petrel con una pequeña pista de aterrizaje. Durante el verano de 1966/67, se amplió la pista a 850 metros de largo por 40 metros de ancho y se instalaron balizas, junto con un gran hangar metálico como así otros edificios. El 22 de febrero de 1967 se inauguró como Estación Petrel. Durante el invierno de 1974, la estación tuvo que ser evacuado debido a un incendio, reanudando la operación durante los siguientes veranos. En febrero de 1978, se convirtió en una estación temporal de verano.



**Base Petrel**  
Programa Antártico Argentino  
Lat 63° 28' S - Long 56° 17' O



<https://ipiec.tierradelfuego.gob.ar/>  
estadisticas.tdf@gmail.com